



立即發佈：2023 年 4 月 20 日

凱西·霍楚爾州長

## 霍楚爾州長宣佈為中型和重型電動車推進基礎設施建設工作達成重大里程碑

*此前州長 2023 年州情諮文演講指示要為發展電動車消除障礙*

*突出減少交通排放的承諾，此類排放佔全州溫室氣體排放量的近 30%*

為慶祝地球週 (Earth Week)，凱西·霍楚爾州長今天宣佈，紐約州公共服務委員會 (Public Services Commission, PSC) 啓動了政策實施和項目制定程序，此程序事關中型和重型電動車充電基礎設施和規劃工作。程序還將開始在交通工具實現電氣化所需的公用事業基礎設施上進行主動投資。此外，專案將優先在弱勢社區中為中型和重型車充電基礎設施進行投資。

霍楚爾州長表示，「我們為輔助基礎設施投資，從而讓更多電動車在紐約街上行駛，也要減少車輛有害排放，這點至關重要。在公共服務委員會今天做出的決定幫助下，我們將透過讓紐約民眾和公司能更便利地用上電動車的方式，從而刺激創新和推動領先全國的氣候目標進程。」

霍楚爾州長在 2023 年州情諮文 (2023 State of the State) 演講中提出指示，要確定並消除阻礙中型和重型車輛部署充電基礎設施的障礙，在此之後，公共服務委員會採取了措施。

為支持交通電氣化，紐約對公用事業項目斥資共 10 億美元做出全國領先的投資，在此基礎上，霍楚爾州長指示公共服務廳 (Department of Public Service, DPS) 啓動程序，確定並消除阻礙，從而為實現紐約型和重型車輛電氣化而高效、及時地部署所需充電基礎設施。在空氣質量是公共衛生問題的弱勢社區中，這些車輛造成的污染已造成嚴重影響，例如每天行駛過的柴油卡車超過 1.5 萬輛的布朗克斯 (Bronx) 亨茨博恩特 (Hunts Point)。作為推行政程序的工作內容，公共服務廳將考慮對電動車 (Electric Vehicle, EV) 公用事業基礎設施的規劃做出修改，以此來鼓勵在重點優先地區進行主動投資，尤其是弱勢社區和未達到《清潔空氣法案 (Clean Air Act)》標準的地區。

公共服務委員會主席羅裡·M·克裡斯蒂安 (Rory M. Christian) 表示，「我對霍楚爾州長為打造更清潔環境所許下的承諾予以稱讚。公共服務委員會瞭解為實現紐約州的氣候目

標而讓交通業實現電氣化的重要性。為實現這些目標，公共服務委員會推行政策，對發展電動車充電基礎設施和項目的工作予以獎勵。到目前為止，政策重點主要集中在輕型載客電動車上，如轎車、皮卡和越野車。公共服務委員會要確保實施全面措施，以支持實現《氣候領導力與社區保護法案 (Climate Leadership and Community Protection Act, Climate Act)》中的減碳目標，為做到這一點，該委員會將開展這一工作程序，以解決本州對中型和重型電動車實現電氣化的需求。」

在公共服務委員會做出的決定幫助下，公共服務委員會的人事部門公共服務廳將在今年晚些時候制定出至少一份白皮書，旨在推行中型和重型車輛項目和前瞻性規劃程序，這些工作將在公共服務委員會採取可能的措施前向公眾公開並接受公眾評論。公共服務廳將在未來 6 個月中召開數次技術會議，以在發佈白皮書前征集利益相關者的建議。

此項工作程序的確切範圍將在有意向的利益相關者協助下制定完成，而對電動車基礎設施的投資將優先考慮弱勢社區，包括未達到《清潔空氣法案》標準且深受卡車和巴士污染壓力的弱勢社區。此外，前瞻性規劃程序將確保電網基礎設施將為滿足紐約州不斷增長的電動車充電需求而做好準備。

為支持紐約交通實現電氣化，先前公共服務委員會為發展基礎設施和計劃具有創新性的費率而採取措施，今天所做的決定就建立在這些工作的基礎上。工作內容有斥資 7.01 億美元的電動車準備就緒 (EV Make-Ready) 項目，該項目提供獎勵，為建成電動車充電站而資助電網基礎設施和服務顧客所需的工作，這其中包括為弱勢社區實現平等使用福利發放而至少撥付的 2.06 億美元資金。該部門目前正在對項目進行中期審核，其在 2023 年 3 月 1 日發佈的白皮書中就項目可能出現的修改和擴張內容提出數項建議。

準備就緒項目幫助抵消了電動車充電基礎設施的預付款成本，而委員會也已採用優惠費率和充電管理項目，以此來幫助電動車民用和商用充電降低公用事業賬單費用。充電管理項目為參與者提供福利或賬單抵免，參與者可以可獲得電網最多優惠的次數充電。民用顧客可註冊自發使用次數費率。分階段收取的電動車費率 (EV Phase-In Rate) 為電動車商用顧客提供按需收費的傳統費率選擇。分階段收取的電動車費率透過在使用率較低的情況下按使用次數收費，並在充電站使用次數增加時加入對需求的收費，從而降低需求費用對電動車充電站運營成本的影響。要求公用事業公司在 7 月對分階段收取的電動車費率申請擬定關稅，在更早的時間內計劃為需求收費實施 50% 折扣，並在分階段收取的電動車費率出台後繼續實施這一折扣。比起目前使用汽油的費用，預計分階段收取的電動車費率將使電費便宜至少 30%。

### 紐約州全國領先的氣候計劃

紐約州領先全國的氣候議程呼籲實現有序公正的過渡，從而創造能維持家庭生活的崗位，在所有行業中繼續發展綠色經濟，並確保至少 35% 的清潔能源投資收益（目標為 40%）流向弱勢社區。紐約正以全國最宏偉的氣候和清潔能源部分計劃為指導，推進到 2040 年實現電力部門零排放的目標，包括到 2030 年實現 70% 的可再生能源電力供應，並實現整個經濟的碳中和。這一過渡過程中的基石是紐約史無前例的清潔能源投資，其中包括在

全州 120 個大型可再生能源轉型專案中投入超過 350 億美元，68 億美元用於減少建築物排放，18 億美元用於擴大太陽能專案，超過 10 億美元用於清潔交通計劃，以及超過 18 億美元的紐約綠色銀行 (Green Bank) 承諾。這些投資和其他投資為紐約州的清潔能源行業提供支援，在 2021 年創造了超過 16.5 萬個工作崗位，而分佈式太陽能行業自 2011 年以來則增長了 2,100%。為減少溫室氣體排放和改善空氣質量，紐約還通過了零排放汽車法規，其內容包括截止 2035 年前，本州售出的所有載客新汽車和新卡車需實現零排放。合作將繼續推進紐約的氣候行動進程，設立近 400 個註冊氣候智慧社區、100 個認證氣候智慧社區和近 500 個清潔能源社區，而紐約州在州內 10 個弱勢社區中實施的最大規模社區空氣監測計劃也將致力於治理空氣污染和對抗氣候變化。

###

可造訪網站 [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov) 瀏覽更多新聞  
紐約州 | 州長辦公室 | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418

[退出訂閱](#)